

## 1. Doby mazání- mazací prostředek (plán mazání)

- Druh mazacího oleje GL 125 TGL 21160 pro převodovku se s okamžitou platností mění na GL 60 TGL 21160. Náhradou převodového oleje GL 60 podle TGL 21160 je:

SAE specifikace	80 EP	Bulharsko	TAP-10
CSSR	PP 7	BP	Gearoil EP 80
Polsko	Nipol 10	Gastrol	Hypoy 80
Rumunsko	T-10003	Esso	Esso Gear, Oil GP 80
Maďarsko	C 80	Mobil	Mobilube GX 80
SSSR	TAP-10	Shell	Spirax 80 EP

- Dále se mění doby mazání (doba v provozních hodinách) u následujících míst mazání :

místa mazání a ošetření	počet míst mazání	doba v provoz. hod.	maz. prostředek	čís. v plánu mazání
převodovka	1	po 50 a 300 potom každých 2000 (po 500 kontrolovat stav oleje)	GL 60	19
cyklónový vzduchový filtr pro olejovou lázeň	1	každých 100	motorový olej ML 70 C	17

## 2. Množství náplně a spotřeba

Obsah oleje pro převod zadní nápravy se mění z 1,8 v 2,1 l. Obsah oleje cyklónového vzduchového filtru na olejovou lázeň je 0,6 l.

## 3. Ošetření po době zdběhu

Cyklónový vzduchový filtr pro olejovou lázeň čistit ne jak udáno po 2000 km ole po 1000 provozních hodinách. Po vyčištění spodní část cyklónového vzduchového filtru pro olejovou lázeň naplnit 0,6 l motorového oleje ML 70 C TGL 21148.

## 4. Posuvné okno

Pro zlepšení podmínek větrání a odvětrávání bylo k tomuto zařízení doplněno posuvné okno.

## 5. Volant

Použitím účinnějšího volantu byl na palubní desku namontován spinač pro označení směru jízdy.

## 6. Palivová nádrž s obsahem 26,6 litru

Pro zvětšení akčního rádiusu se původní palivová nádrž změnou konstrukce zvětšila na 26,5 litru.

## 7. Nový zvedák vozu

Používáním nového zvedáku vozu se mění v bodě 6.1. odstavec 2 udaná výměna kola na : zvedák umístit pod podvozek na pravé nebo levé straně (bodt na brzdové potrubí) resp. vzadu vpravo nebo vlevo pod spojkově výztuhy.

## 8. Pokyny k údržbě a ošetření závěru diferenciálu

Mazat vždy po 240 provozních hodinách tukem do valivých ložisek tlWZF + k 3 částí bowdenového laneka, pohybující se v lanovodech, stisknutím závěru diferenciálu.

## 9. Všeobecné

Na mnohostranné přání zákazníků bychom chtěli informovat o následujících odborných problémech.

### 9.1. Hluk

Konstruktivním opatřením je zajištěno, že Multicar 22 vnitřním a vnějším hlukem nepřekračuje zákonně stanovené normativy.

### 9.2. Emise výfukových plynů

S 11 g/h a 21,6 g/h CO po cyklu jízdy jsou naměřené hodnoty Multicar 22 ve srovnání k jiným dieselovým vozidlům dobré. Bez použití dodatečné metody na snížení škodlivých látek je Multicar 22 vhodný pro používání v uzavřených a dobře větráných prostorech.